Ausbildung Feuerwehr

Knoten, Stiche & Bunde

© by JFGrüningen

Ausbildung Feuerwehr

Feuerwehrleine

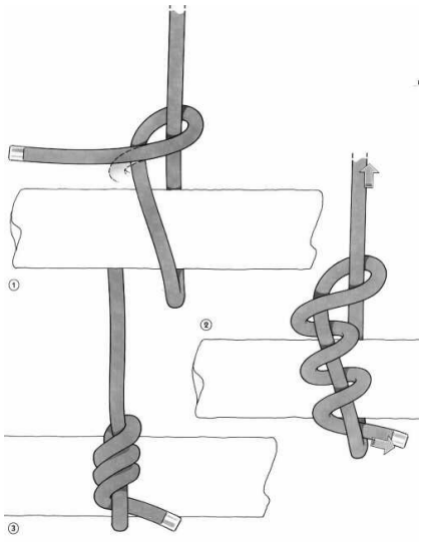
Die Feuerwehrleine darf nicht in absturz-gefährdeten Bereichen eingesetzt werden. In diesen Bereichen muß eine <u>dynamische</u> Sicherungskette aufgebaut werden !

Verwendung der Feuerwehrleine (weiß-blau):

- ➔ **Signalleine**
- ➔ **Halteleine**
- ➔ **Anschlagen und Hochziehen von Lasten**
- ➔ **Abseilen**
- ➔ **Arbeitleinen müssen rot eingefärbt sein**

© by JFGrüningen

Zimmermannsschlag

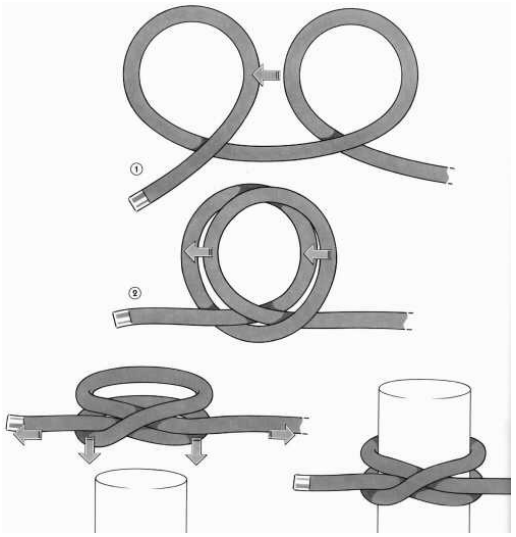


- Anbringen von Sicherheitsleinen z.B. Saugkorb oder Personen.
- Heraufziehen von Hölzern.

© by JFGrüningen

Ausbildung Feuerwehr

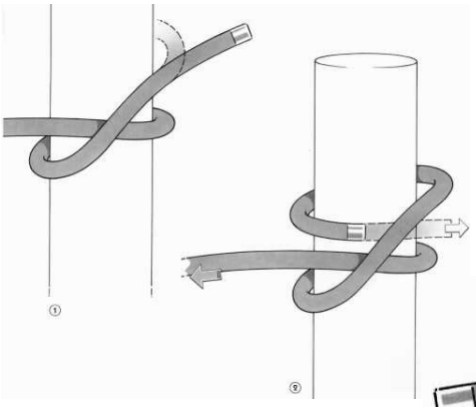
Mastwurf gelegt

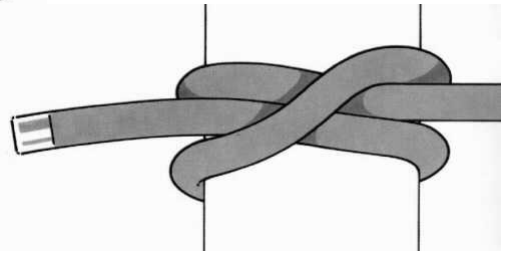


- Zur Befestigung der Ventilleine am vorgesehenem Anschlagpunkt.
- Zur Befestigung des Auszugsseiles der Schiebleiter.

© by JFGrüningen

Mastwurf gestochen

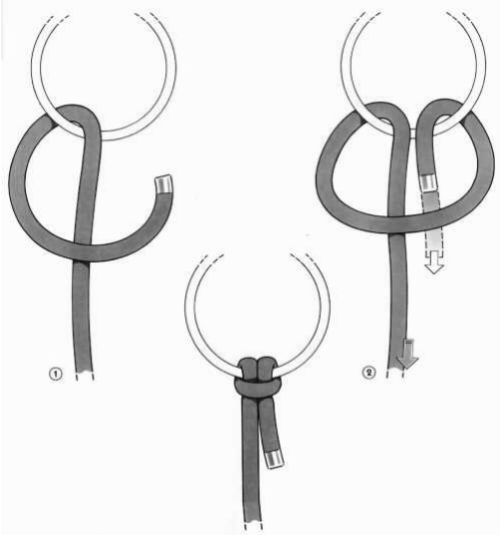




© by JFGrüningen

Ausbildung Feuerwehr

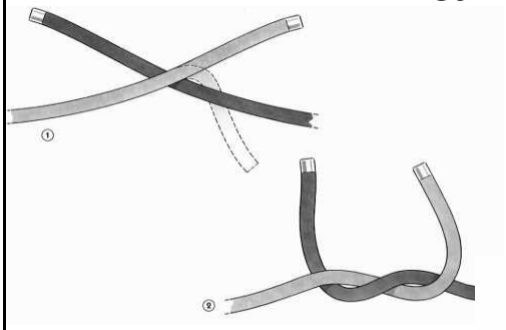
Doppelter Ankerstich



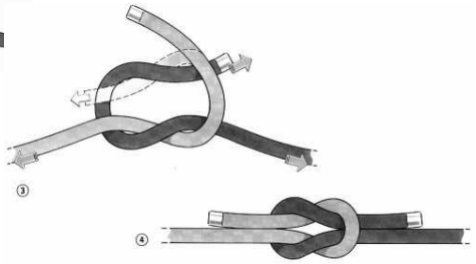
- zur Befestigung von Geräten beim Hochziehen.
- Zur Befestigung der Ventilleine am vorgesehenem Anschlagpunkt.

© by JFGrüningen

Kreuzknoten



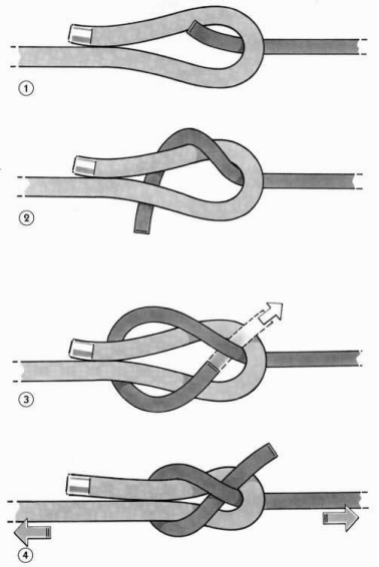
- zum verbinden zweier gleichstarker Leinen.



© by JFGrüningen

Ausbildung Feuerwehr

Schotenstich



- zum Verbinden zweier verschieden starker Leinen.

Der Schotenstich mit Aufzugsschleife kann unter Belastung durch Aufziehen der Schlaufe sofort gelöst werden.

© by JFGrüningen

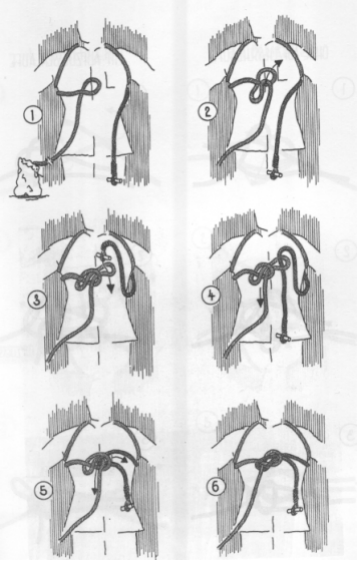
Pfahlstich (Rettungsknoten)

- dient zum Bilden einer sich nicht unter Belastung zusammen ziehender Seilschlaufe, weil er das Zusammenzeihen des Brustkorbes verhindert, wird er hauptsächlich beim Retten und Sichern von Personen eingesetzt.

© by JFGrüningen

Ausbildung Feuerwehr

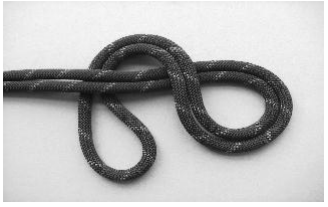
Rettungsknoten



© by JFGrüningen

Doppelter Achterknoten

- zur Verbindung von Sicherungsseil und Brustgurt.



Phase 1

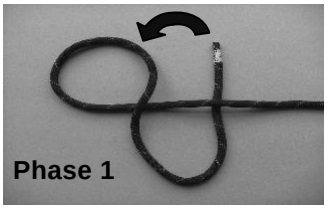
Phase 2

© by JFGrüningen

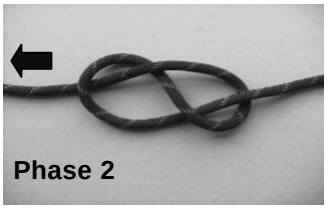
Ausbildung Feuerwehr

Doppelter Achterknoten

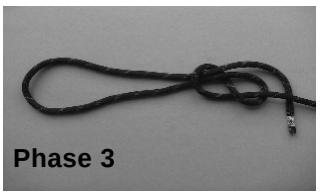
- gestochen, zum Einbinden in die Fangschlaufen des Gurtes.



Phase 1



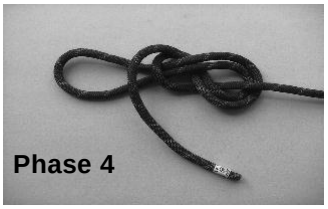
Phase 2

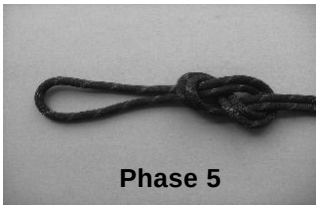


Phase 3

© by JFGrüningen

Doppelter Achterknoten



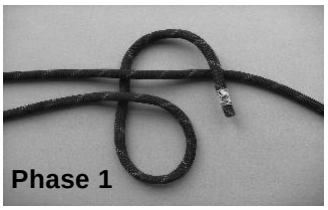


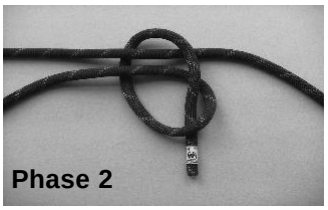
© by JFGrüningen

Ausbildung Feuerwehr

Spierenstich

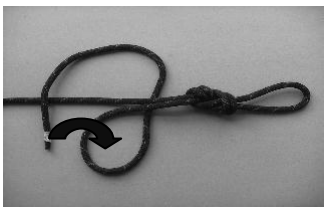
- Sicherungsknoten nach FwDV 1/2
- zum Sichern des Achterknoten
- zum Sichern des Rettungsknoten
- zum Sichern des Mastwurfs am Seilende





© by JFGrüningen

Doppelter Achterknoten mit Spierenstich



Phase 1

Phase 2

Der Spierenstich soll sich ca. 10 cm nach dem Achterknoten befinden.

© by JF*Grüningen*